



FIAP®

Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali

Cesena, 27 maggio 2010

Alle imprese e alle Associazioni
territoriali in indirizzo
LORO SEDE

Oggetto: Misure a sostegno delle attività produttive e dei consumi – Conversione del D.L. 40/2010 nella legge 22 maggio 2010, n. 73

Si comunica che sulla Gazzetta Ufficiale n. 120 del 25 maggio scorso è stata **pubblicata** la legge 22 maggio 2010, n. 73, con cui il Parlamento ha convertito, con modifiche, il decreto legge recante, oltre a disposizioni urgenti in materia di contrasto alle frodi fiscali, misure a sostegno delle attività produttive e dei consumi ed una specifica disposizione per la rideterminazione dei principi fondamentali della disciplina sul trasporto persone (autoservizi di trasporto pubblico non di linea).

Riguardo quest'ultima materia, si segnala che oltre all'articolo 2, comma 3, della nuova legge, che attribuisce ad un decreto ministeriale (di concerto tra Infrastrutture e Trasporti con lo Sviluppo Economico) il compito di adottare "disposizioni attuative, tese ad impedire pratiche di esercizio abusivo del servizio di taxi e del servizio di noleggio con conducente o, comunque, non rispondenti ai principi ordinamentali che regolano la materia, nonché di definire gli indirizzi generali per l'attività di programmazione e di pianificazione delle regioni, ai fini del rilascio, da parte dei Comuni, dei titoli autorizzativi"; la Commissione Trasporti della Camera ha impegnato il Governo a realizzare dette disposizioni sentendo le categorie interessate e sottoponendo il nuovo decreto al parere delle Camere.

Per quanto attiene invece alle **misure a sostegno delle attività produttive**, che com'è noto si sostanziano in un Fondo di 300 milioni di euro, previsto dall'articolo 4, che serve ad incentivare una serie di consumi, tra cui **l'acquisto di rimorchi e semirimorchi** nuovi dotati di ABS, con la contestuale radiazione di rimorchi o semirimorchi aventi più di 15 anni e privi di ABS (cfr. circolari prot. 04910 e 05210 del 29 marzo e 7 aprile scorsi), si segnala che la legge di conversione non è stata modificata sul punto, ma solo nella disposizione preliminare (art. 4, comma 1-quater) che **garantisce** che l'agevolazione rientra nel quadro dei benefici comunitari che i singoli Stati membri possono concedere alle imprese in questo periodo di crisi finanziaria ed economica.

Si ritiene utile rammentare sinteticamente le modalità previste dal D.M. Sviluppo Economico 26 marzo 2010 (cfr. circolare GOV10062 del 7 aprile scorso) per la fruizione del beneficio in questione, facendo presente che da notizie assunte dalla stampa specializzata **lo stanziamento** degli 8 milioni previsto per agevolare l'acquisto di nuovi rimorchi e semirimorchi **non si sarebbe ancora esaurito**:

- l'importo del beneficio varia a seconda che l'acquisto riguardi un rimorchio o un semirimorchio e che lo stesso sia dotato o meno (in aggiunta all'ABS) del sistema di controllo elettronico della stabilità ESP, come indicato nella seguente tabella:



FIAP®



Veicoli Importi	Senza ESP	Con ESP
Rimorchi	1.500	2.000
Semirimorchi	3.000	4.000

Il testo della legge di conversione n. 73 è disponibile per gli utenti registrati nella sezione circolari dei siti www.trsportinforma.it e www.fiapautotrasporti.it

Cordiali saluti.

Segreteria generale FIAP